

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Продукт Delo® FleetFix® CMX разработан для обеспечения простого перевода техники на новый антифриз, для корректировки качества жидкости и увеличения ее срока службы. Продукт создан в помощь потребителям для перевода охлаждающих систем дизельных двигателей на антифриз Delo XLC и поддержания его рабочих свойств.

ПРЕИМУЩЕСТВА ПОТРЕБИТЕЛЯ

- **Простота в применении.** Продукт Delo® FleetFix® CMX прост в применении, необходимо всего лишь залить его в систему охлаждения до нужной концентрации, в зависимости от того, как используется продукт (перевода техники на новый антифриз Delo XLC, корректировки качества жидкости или увеличения ее срока службы). Комплект Chevron KoolTools Kit содержит простые таблицы рекомендаций по переходу на Delo XLC / корректировки качества жидкости / увеличения ее срока службы и улучшения защиты системы охлаждения.
- **Удобная упаковка.** Delo® FleetFix® CMX доступен в упаковках (в каждой упаковке 12 бутылок по 0.9 л). Не требует подготовительных процедур, достаточно залить до уровня, согласно требованиям системы охлаждения.
- **Долгий срок службы.** При использовании Delo® FleetFix® CMX и соблюдении соответствующих правил долива и обслуживания системы охлаждения новый антифриз Delo XLC имеет эксплуатационный срок 1 200 000 км / 12 000 моточасов или до 8 лет.
- **Широкий спектр применения.** Delo® FleetFix® CMX может применяться для магистральной и внедорожной техники, а также в промышленном оборудовании.
- **Отсутствие красителя.** Концентрат Delo Fleet Fix CMX не имеет цвета, что позволяет использовать ее в сочетании с любой охлаждающей жидкостью, не изменяя ее цвет.

ВНИМАНИЕ: Концентрат Delo FleetFix CMX нельзя использовать непосредственно в качестве охлаждающей жидкости / антифриза. Delo Fleet Fix CMX используется только как добавка в жидкость для обновления качества антифриза.

ПРИМЕНЕНИЕ

Порядок перехода на новый антифриз:

Продукт Delo® FleetFix® CMX прост в применении, однако потребует иной процедуры, нежели при переводе техники путем слива, промывки и заливки или просто слива и заливки. Охлаждающая система должна иметь температуру не более 38°C перед началом процесса перевода техники на новый антифриз.

Основные правила применения Delo® FleetFix® CMX:

Шаг 1: Предварительно проверьте старый антифриз перед переходом на XLC. В ходе действия старый антифриз необходимо проверить на уровень pH и температуру замерзания. Это выполняется с помощью Набора по обслуживанию антифризов типа Delo XLC и справочных материалов Комплекта Chevron KoolTools Kit. В случае, если антифриз прошел тест, переходите к Шагу 2. В случае, если старый антифриз не прошел тест, необходимо определить причину и исправить проблему. Требуется слить антифриз, промыть систему и залить новый продукт Delo XLC Antifreeze / Coolant - Premixed 50/50.

Шаг 2: Залейте Delo® FleetFix® CMX. Заливка продукта должна осуществляться исходя из объема охлаждающей системы. Delo® FleetFix® CMX в объеме 3,7 литра заливается в расчете на каждые 35-45 литров объема охлаждающей жидкости. Таблица, приведенная ниже, поможет определить необходимое количество продукта Delo® FleetFix® CMX для заливки.

Объем системы охлаждения	
Литры	Необходимое количество Delo FleetFix CMX
4 -19	1,89 литров
23-30	2,83 литров
34-45	3,78 литров

Шаг 3: Возьмите пробу нового антифриза. Это делается с тем, чтобы проверить, проведен ли процесс правильно. Тест после заливки проводится с целью определить температуру замерзания нового антифриза, баланс pH и уровень содержания карбоксилатов (карбоксилаты – это ингибиторы коррозии в составе продукта Delo® XLC). Такой тест проводится для того, чтобы понять, правильно ли был осуществлен предварительный тест, и достаточное ли количество Delo® FleetFix® CMX было залито в систему. Результаты теста помогут показать потребителю, как решить возникающие вопросы. Другое преимущество теста – он информирует специалистов корпорации Chevron и ее партнеров

о состоянии нового антифриза.

Шаг 4: Приклейте на радиатор фирменную идентификационную наклейку Delo XLC Premixed 50/50, чтобы отметить, какие автомобили переведены на новый антифриз. Наклейки входят в комплект техобслуживания антифризов Delo XLC. Наклейки приклеиваются на заливную горловину так, чтобы их было видно любому, кто проводит работы по доливу антифриза. Для сохранности наклейки следует приклеивать ее на чистую поверхность, чтобы они дольше держались.

Для продления срока службы антифриза:

Delo® FleetFix® CMX разработан также для корректировки качества охлаждающей жидкости Delo XLC. Продукт необходимо добавлять через каждые 640 000 км пробега / 6 000 моточасов или каждые 4 года в целях достижения межсервисного интервала по замене 1 200 000 километров, 12 000 моточасов или срока 8 лет.

Количество Delo® FleetFix® CMX, необходимое для заливки при пробеге 640 000 км (в магистральной технике) / 6 000 моточасов (во внедорожной технике) или после 4 лет работы	
Объем системы охлаждения	Количество Delo FleetFix CMX
литры	Литры
4-19	0,47
23-30	0,94
34-45	1,42

ПРИМЕНЕНИЕ

Обслуживание систем охлаждения.

Охлаждающие системы, переведенные на антифризы Delo XLC, потребуют тех же способов техобслуживания (независимо от методов перехода), как и при использовании традиционного антифриза.

Фактически, существует всего два необходимых действия, которые потребуются при использовании антифризов Delo XLC Antifreeze / Coolant - Premixed 50/50:

Шаг 1: Для долива используйте только продукт Delo XLC Antifreeze / Coolant - Premixed 50/50. Если Delo XLC Antifreeze / Coolant - Premixed 50/50 ранее смешивался с другим продуктом (допускается не более 25% другого антифриза по объему), то Delo FleetFix CMX можно добавить для восстановления рабочих свойств Delo XLC Antifreeze / Coolant - Premixed 50/50.

Шаг 2: Проверяйте температуру замерзания охлаждающей жидкости и баланс pH как минимум два раза в год или при каждом плановом техобслуживании.

С целью снижения вероятности загрязнения / падения концентрации рекомендуется:

- Убрать из помещения СТО все антифризы, кроме Delo XLC.
- Убрать из помещения СТО все фильтры для удаления химических компонентов и воды, а также присадки SCA.
- Используйте набор техобслуживания для антифриза Delo XLC в целях создания лучшей в своем классе программы обслуживания, чтобы добиться оптимального срока службы Delo XLC Antifreeze / Coolant - Premixed 50/50.

Если в парке присутствуют проблемы с загрязнением / разведением Delo XLC другими продуктами, партнеру необходимо рассмотреть возможность одного из утвержденных методов проверки продукта XLC. Существуют два варианта тестирования:

- **Тесты в зонах ремонта и обслуживания техники.** Используйте тестовые полоски Delo® FleetFix® для проверки уровня содержания карбоксилатов. При отрицательном результате используйте набор Delo® FleetFix® XLC Dilution для проверки уровня загрязнений и определения надлежащих способов обслуживания системы охлаждения. Тестовые наборы можно получить у корпорации Chevron или у дистрибьюторов продуктов Chevron. В каждом наборе 10 тестов.
- **Отправка проб в лабораторию.** Основная программа тестирования антифриза Extended Life Coolant Advanced Program позволяет определить в пробе уровень pH, температуру замерзания, содержание воды/концентрацию антифриза (%), уровень содержания нитритов и карбоксилатов, хлоридов, силикатов, фосфатов, молибдатов и различных металлов.

Всегда проверяйте, что выбранный продукт согласуется с рекомендацией OEM производителя оборудования в соответствии с условиями эксплуатации и практики сервисного обслуживания потребителем.

РЕКОМЕНДАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

Системы охлаждения после процесса перехода на новый антифриз с применением продукта Delo® FleetFix® CMX отвечают требованиям к рабочим характеристикам большинства ведущих OEM-производителей в США. Данный процесс перехода успешно применяется в большинстве моделей двигателей марок Detroit Diesel, Cummins, International, Mack и Volvo.

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОДУКТЕ

Номер продукта: 227019

Номер Паспорта безопасности (SDS): 43277

Delo FleetFix CMX

ХРАНЕНИЕ

Все упаковки должны храниться под навесом. При неизбежном хранении под открытым небом бочки следует укладывать горизонтально для предотвращения попадания дождевой воды внутрь и смывания маркировки с бочек. Продукты не должны храниться при температуре выше 60° С, подвергаться воздействию прямых солнечных лучей или замораживанию.

ОХРАНА ЗДОРОВЬЯ, БЕЗОПАСНОСТЬ И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

Сведения по охране здоровья, технике безопасности и охране окружающей среды содержится в информационном листке по безопасности применения материалов. В нем подробно описаны потенциальные опасности, даны предостережения и указаны меры по оказанию первой помощи, а также содержится информация по воздействию на окружающую среду и способам удаления отработавших продуктов. CHEVRON снимает с себя ответственность, если продукт применяется с нарушением указанных инструкций и предостережений или используется не по прямому назначению. Прежде, чем применять продукт не по прямому назначению потребителю следует получить консультацию у местного дистрибьютора CHEVRON.