

Delo[®] 400 ZFA SAE 10W-30 (Synblend)



ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

“Delo. Двигайся вперед[®]”

Delo[®] 400 ZFA SAE 10W-30 (Synblend) с Технологией ISOSYN[®] Advanced Technology – премиальное полусинтетическое моторное масло для смешанных парков техники, обладающее улучшенной топливной экономичностью. Продукт рекомендован для четырехтактных дизельных двигателей с турбонаддувом и без него, а также для четырехтактных бензиновых двигателей, которым требуется сервисная категория API FA-4 или SN PLUS, а также вязкость SAE 10W-30.

ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ ПОТРЕБИТЕЛЯ

Delo 400 ZFA SAE 10W-30 (Synblend) с Технологией ISOSYN[®] Advanced Technology – моторное масло сервисной категории API FA-4, разработанное специально для тяжелонагруженных двигателей магистральных автомобилей, оборудованных двигателями с низким уровнем эмиссии и соответствующих экологическим стандартам 2017 года (GHG 17) и стандартам ограничения эмиссии CO₂ от 2010 года, в том числе с системой рециркуляции отработанных газов (EGR), с дизельным сажевым фильтром (DPF) и с катализатором избирательного действия (SCR), когда требуется масло с категорией вязкости SAE 10W-30.

Delo 400 ZFA SAE 10W-30 (Synblend) с Технологией ISOSYN[®] Advanced Technology разработано для обеспечения защиты нового поколения двигателей, отвечающих последним экологическим стандартам (GHG 17).

Delo 400 ZFA SAE 10W-30 (Synblend) обеспечивает потребителям следующие преимущества:

- **Улучшенная топливная экономичность** — до 1,3% по сравнению с маслами категории SAE 15W-40 в дизельных двигателях грузовиков 8 Класса по результатам программ стендовых тестов.
- **Улучшенная низкотемпературная прокачиваемость** — продукт имеет отличные низкотемпературные свойства и обеспечивает быструю циркуляцию масла для минимизации износа при запуске двигателя в условиях низких температур.
- **Отличный контроль образования отложений.** Продукт обладает превосходной стойкостью к окислению, температурной стабильностью и детергентными свойствами, что сокращает образование отложений на поршнях и турбонагнетателях.

- **Сокращение эксплуатационных расходов** – обеспечивает отличное диспергирование сажи и контроль износа. Надежно защищает от износа и коррозии цилиндры, поршни, кольца и механизм ГРМ, что обеспечивает оптимальный срок службы и минимальные расходы на сервисное обслуживание. Способствует максимальному использованию техники и минимизации времени простоев.
- **Долговечность работы системы контроля эмиссии** – длительный срок эксплуатации дизельного сажевого фильтра (DPF) с минимальным временем простоя для очистки, снижение расходов на сервисное обслуживание.
- **Сокращение складских запасов** — продукт применяется для четырехтактных бензиновых и дизельных двигателей, а также двигателей с турбонаддувом и для современных электронно-управляемых / с низким уровнем эмиссии дизельных двигателей, которым требуется масло для тяжело-нагруженных двигателей с Сервисными Категориями API FA-4 или SN. Позволяет потребителю со смешанным парком техники иметь упрощенные товарные остатки и системы заливки, тем самым экономя средства, место на складе и время на сервисное обслуживание.
- **Гарантию Warranty Plus** – гарантированную защиту «от бампера до бампера», начиная с двигателя и до трансмиссии. В случае поломки оборудования в результате использования типовой продукции, корпорация Chevron произведет выплаты в полном объеме, включая запасные части и стоимость ремонта¹. Решение технических проблем и консультации специалистов корпорации Chevron.
- **Доступ к информации о смазочных материалах Chevron** – помогает лучше подбирать необходимые продукты, в т.ч. премиального уровня и обеспечить надежную эксплуатацию оборудования с длительными межсервисными интервалами, тем самым, повысить эффективность вашего бизнеса.

¹ См. Программу Warranty Plus для получения подробной информации и ограничений.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Моторное масло Delo[®] 400 ZFA SAE 10W-30 (Synblend) разработано с передовой технологией присадок в целях обеспечения отличной защиты магистральной техники, для которой рекомендованы масла Сервисной Категории API FA-4 и вязкость SAE 10W-30. Моторное масло Delo 400 ZFA SAE 10W-30 (Synblend) разработано на основе технологии



ISOSYN® Advanced Technology, которая представляет собой сочетание премиальных базовых масел и комплекса присадок с высокими рабочими характеристиками, созданными благодаря передовому опыту Chevron в разработке новых формул смазочных материалов. Все это обеспечивает увеличение срока службы деталей дизельного двигателя.

ISOSYN ADVANCED TECHNOLOGY

Технология ISOSYN® Advanced Technology представляет собой сочетание премиальных базовых масел и комплекса присадок с высокими рабочими характеристиками, созданными благодаря опыту Chevron в разработке новых формул, что помогает обеспечивать отличную защиту основных деталей дизельного двигателя. Продукты серии Delo 400 разработаны с использованием передовой технологии ISOSYN Advanced Technology, что обеспечивает продленный срок службы двигателя, увеличенный интервал замены масла и высокий уровень защиты деталей дизельных двигателей. В целом, увеличивается общий ресурс техники и сокращаются расходы на обслуживание (по сравнению с применением масел Chevron прежних поколений). Технология ISOSYN обеспечивает потребителям следующие преимущества:

- До 35% лучше контроль окисления масла*
- До 68% повышена защита от износа*
- До 64% лучше контроль образования отложений на поршнях*

*Результаты могут варьироваться в зависимости от конкретного продукта серии Delo 400, рабочих условий и типов двигателей. Всегда следуйте рекомендациям OEM производителя оборудования и проводите анализ проб отработанных масел при решении вопроса об увеличении интервалов замены.

ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

Delo 400 ZFA SAE 10W-30 (Synblend) с Технологией ISOSYN® Advanced Technology помогает сохранить поршневые кольца чистыми и свободными для оптимального давления сгорания и минимального износа. Продукт минимизирует отложения на клапанах и головках поршней, таким образом, снижая расход масла. Высокий уровень беззольных дисперсных присадок сохраняет топливную сажу во взвешенном состоянии и помогает избежать засорения фильтра, образования шлама на головках поршней цилиндров, абразивного полирования, повышения вязкости, гелеобразования, а также сокращает износ механизма ГРМ. Эти проблемы могут привести к внезапному чрезмерному износу двигателя и неисправности подшипников при запуске двигателя.

Специально подобранные ингибиторы контролируют окисление, образование шлама и чрезмерное загустевание. Уникальное сочетание

продолжительных присадок для работы при экстремальном давлении защищает тяжело-нагруженные детали ГРМ от износа, а тяжело-нагруженные детали, работающие в режиме граничной смазки - от задиров. Специальный загуститель обеспечивает легкую прокачиваемость при низких температурах и отличную смазочную пленку на горячих участках двигателя. Антипенная присадка помогает предотвратить вовлечение воздуха.

Сочетание премиальных дисперсных присадок и Технологии ISOSYN Advanced Technology в масле Delo 400 ZFA SAE 10W-30 позволяет эффективно поддерживать сажу от несгоревшего топлива во взвешенном состоянии, а также помогает избежать засорения фильтра и износа механизма ГРМ.

ПРИМЕНЕНИЕ

Delo 400 ZFA SAE 10W-30 (Synblend) – моторное масло для смешанных парков техники, способствующее снижению расхода топлива и рекомендованное для четырехтактных дизельных двигателей с турбонаддувом и без него, а также для четырехтактных бензиновых двигателей, в которых рекомендуются сервисные категории API FA-4, SN или SN PLUS и вязкость SAE 10W-30. Масло разработано для двигателей, работающих в тяжелых условиях эксплуатации и в широком диапазоне температур внешней среды.

Продукт Delo 400 ZFA SAE 10W-30 с технологией ISOSYN Advanced Technology разработано для обеспечения превосходных характеристик в двигателях, работающих на дизельном топливе с ультранизким содержанием серы (ULSD) и другими типами топлива с низким содержанием серы.

Масло Delo 400 ZFA SAE 10W-30 (Synblend) одобрено для использования в технике с требованиями:

- API FA-4, SN, SN PLUS,
- Cummins CES 20087,
- Detroit Fluids Specification (DFS) 93K223.

Масло Delo 400 ZFA SAE 10W-30 (Synblend) рекомендовано для:

- **Дизельных двигателей Ford F150** со спецификацией Ford WSS-M2C214-B1 или требованиями категории API FA-4 и вязкости SAE 10W-30.
- **Двигателей с требованиями спецификации MB 228.61**

Продукт также рекомендуется для самых современных двигателей с низким уровнем эмиссии и некоторых более ранних моделей дизельных двигателей (моделей Detroit Diesel DD15 / DD13 EPA 13 и EPA 10), в которых допустимо использовать продукты с Категорией API FA-4 и вязкостью SAE 10W-30.

Delo 400 ZFA SAE 10W-30 (Synblend) — продолжение

Всегда проверяйте, что выбранный продукт согласуется с рекомендацией OEM производителя оборудования в

соответствии с условиями эксплуатации и практики сервисного обслуживания потребителем.

ДАННЫЕ ТИПОВОГО ИСПЫТАНИЯ

Категория SAE	10W-30
Номер продукта	257003
№ Паспорта безопасности продукта (SDS)	42683
Плотность при 15°C, кг/л	0,867
Кинематическая вязкость, сСт при 40° C сСт при 100° C	65 9,8
Вязкость при холодном запуске, ° C/пуаз	-25 / 5100
Вязкость MRV, °C/пуаз	-30 / 15400
Индекс вязкости	135
Температура вспышки, °C	232
Температура застывания, °C	-48
Содержание сульфатированной золы, массовая доля %	0,96
Щелочное число, ASTM D2896, мг КОН/г	10,3
Содержание фосфора, массовая доля %	0,076
Содержание серы, массовая доля %	0,28
Содержание цинка, массовая доля %	0,083

При стандартном производстве возможны малые отклонения, которые не повлияют на характеристики

ХРАНЕНИЕ

Все упаковки должны храниться под навесом. При неизбежном хранении под открытым небом бочки следует укладывать горизонтально для предотвращения попадания дождевой воды внутрь и смывания маркировки с бочек. Продукты не должны храниться при температуре выше 60° C, подвергаться воздействию прямых солнечных лучей или замораживанию.

ОХРАНА ЗДОРОВЬЯ, БЕЗОПАСНОСТЬ И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

Сведения по охране здоровья, технике безопасности и охране окружающей среды содержится в информационном листке по безопасности применения материалов. В нем подробно описаны потенциальные опасности, даны предостережения и указаны меры по оказанию первой помощи, а также содержится информация по воздействию на окружающую среду и способам удаления отработавших продуктов. CHEVRON снимает с себя ответственность, если продукт применяется с нарушением указанных инструкций и предостережений или используется не по прямому назначению. Прежде чем применять продукт не по прямому назначению потребителю следует получить консультацию у местного дистрибьютора CHEVRON.